

Economie en mobiliteit

6.1 Economie

Visie van de ChristenUnie

Een gezonde economie heeft oog voor de kansen om te ondernemen op een manier die respectvol is ten opzichte van de werknemers en de schepping. Het draait niet om groei, maar om goed leven.

De provincie heeft wat betreft ondernemers en het ondernemersklimaat een faciliterende rol. Gezocht moet worden naar mogelijkheden om samen met ondernemers tot maatwerk te komen dat het ondernemerschap versterkt.

De ChristenUnie zet zich in het bijzonder in voor het midden- en kleinbedrijf, de ruggengraat van onze economie, voor innovatieve industrie, voor startende ondernemers en doorgroeiers en voor sociaal ondernemers.

Een samenleving waarin mensen naar elkaar omkijken, iedereen meetelt en de kans krijgt om te werken; dat is het ideaal voor de ChristenUnie.

Concrete punten

Regionale economie en innovatie

- Het grootste deel van de werkgelegenheid in Gelderland wordt gecreëerd door familiebedrijven. De provincie ondersteunt en faciliteert deze bedrijven bij de opgaven op het gebied van innovatie, circulaire economie, biodiversiteit, klimaatadaptatie en energietransitie.
- Effectief innovatiebeleid. De ChristenUnie wil een innovatiebeleid wat zich richt op maatschappelijke uitdagingen zoals een circulaire economie, een verantwoorde voedselvoorziening en betaalbare zorg.
- Kansen voor startups bij aanbestedingen. Bij aanbestedingen kunnen extra punten toegekend worden aan aanbieders projectteams die expliciet met startende bedrijven (startups) werken.
- Innovatief inkopen door de provincie. De provincie moet gebruik maken van de kennis en expertise van bedrijven en voorop gaan in het aanschaffen van innovatieve producten en diensten.

Onderwijs en arbeidsmarkt

- Versterken regionale samenwerking. Regionale samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid, kennisinstellingen en het beroepsonderwijs moet versterkt worden. Daardoor verbetert de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt.
- Kennistoepassing en arbeidsmarkt. De beschikbaarheid van goed opgeleide medewerkers is bepalend voor de omzetgroei van een onderneming. Het is nodig om de ontwikkeling van toponderzoekers en toptalenten in het vakonderwijs te versterken.
- Sociaal ondernemen. Geef sociaal ondernemers een groter kans bij overheidsinkoop. Social return (waarbij een ondernemer niet alleen een hoge winst wil behalen, maar

ook wat terug doet voor de samenleving) wordt een essentieel onderdeel bij alle inkopen van de provincie.

- Werken met een beperking. De overheid moet meer mensen met een beperking in vaste dienst nemen. De Christenunie bepleit leer-werktrajecten om kwetsbare groepen met afstand tot de arbeidsmarkt een kans op een echte baan te geven.
- Grensoverschrijdende arbeid faciliteren. Langs onze grenzen is sprake van werkloosheid, terwijl net over de grens vraag naar arbeidskrachten is.

Recreatie en toerisme

In de komende jaren zal er een groeiende groep inwoners gebruik willen maken van voorzieningen op het gebied van sport en cultuur, fietsen, wandelen en andere vormen van vrije tijdsbesteding zoals het toeristisch gebruik van parken en natuur. Daarnaast is er sprake van een groeiende groep mensen die in de stad wonen en in de buurt van de stad voorzieningen nodig hebben voor ontspanning en vrije tijd.

- Het ontwikkelen van goede recreatieve buitensportvoorzieningen zoals ruiterspaden, skeeleroutes en kanoroutes.
- Een goede ontsluiting van het landelijk gebied door het bevorderen en aanleggen van een netwerk van fietspaden, wandelroutes, kerk- en klompenpaden, kanoroutes en dergelijke.
- Er komt een kwalitatief hoogwaardig, provincie dekkend en publiek wandel/fietsnetwerk. De provincie draagt bij aan organisaties die wandel- en fietsroutes ontwikkelen, beheren en onderhouden.
- De ruimtelijke inrichting van steden en dorpen richt zich nadrukkelijk op fietser en voetganger, mede in het licht van de bestedingen in onze provincie.
- De provincie vergroot het budget voor vrijwilligersondersteuning aan organisaties als Stichting Landschapsbeheer Gelderland en IVN Gelderland, om zo meer vrijwilligers actief te betrekken bij natuur en landschap.
- De provincie geeft een impuls aan een 'cultuuromslag' om vrijwilligerswerk in de natuur aantrekkelijk te maken voor jongere generaties.

6.2 Mobiliteit

Visie van de ChristenUnie

Mobiliteit brengt mensen bij elkaar; elke dag reizen mensen van en naar werk, school, voorzieningen en familie. Tegelijkertijd is belangrijk dat mobiliteit niet ten koste gaat van de kwaliteit van de leefomgeving en de leefbaarheid.

De ChristenUnie wil de milieubelasting door het verkeer verkleinen en hiervoor gericht investeren in de sterke punten van verschillende vormen van vervoer. Het verkeer moet slimmer, schoner en zuiniger. Wij willen ruimte bieden aan de snelle fietsers (e-bikes, Speed pedelecs en racefietsers). Daarnaast vinden wij dat het openbaar vervoer voor zoveel mogelijk reizigers een toegankelijke vervoersvoorziening en een alternatief voor eigen vervoer moet zijn. We moeten hiervoor zoeken naar de balans tussen het vervoersaanbod en de betaalbaarheid.

Het openen van een vliegveld vergt goede voorbereiding. ChristenUnie Gelderland wil daarom vliegveld Lelystad pas openstellen voor vakantievluchten nadat het luchtruim opnieuw is ingedeeld en vliegtuigen vanaf de start ongehinderd kunnen doorstijgen.

Concrete punten

- Uitbreiding is nodig van fietssnelwegen langs belangrijke wegen, die aantrekkelijk zijn voor woon-werkverkeer, E-bikes en wielrenners.
- De provincie geeft meer aandacht aan de fietser- en voetgangersvriendelijkheid van steden en dorpen. Uitbreiding en beheer van een provinciedekkend, fijnmazig publiek wandel- en fietsnetwerk. Wandelen en fietsen zijn een duurzame vorm van mobiliteit die meer prioriteit verdienen.
- Bij elk OV-knooppunt, zowel trein- als busstation, moet de mogelijkheid zijn om een OV-fiets te huren.
- De provincie geeft nadrukkelijk aandacht aan de verkeersveiligheid op provinciale wegen. De inzet richt zich vooral op het tegengaan van ongelukken met kwetsbare verkeersdeelnemers: kinderen en ouderen. Extra middelen zijn nodig om het provinciale wegennet veiliger te maken.
- De provincie bevordert elektrificeren van het verkeer door opvoeren van het aantal laadpunten en waterstoftankstations voor personenauto's, vrachtauto's en bussen.
- De provincie werkt aan goede achterlandverbindingen. Routes met veel vrachtverkeer worden waar nodig verbreed van 2 naar 3 rijstroken om de doorstroming te verbeteren.
- De provincie brengt de barrièrewerking van wegen en spoorlijnen voor fietsers en wandelaars in kaart stelt een plan op om verbetering aan te brengen.
- Visie op lopen en fietsen opnemen in trajectverkenningen en reconstructie van provinciale wegen.
- Blijvende aandacht is nodig voor de lijn Arnhem-Winterswijk en voor Zutphen-Winterswijk, om goede bereikbaarheid van de Achterhoek te garanderen.
- De provincie zet zich in voor een totaaloplossing van de aansluiting A1/A30.

Openbaar Vervoer

- De provincie investeert in regionale projecten zoals de lightrail trein en meer vrije busbanen.
- Aandacht is nodig voor sociale veiligheid van haltes en stations. Er worden goede afspraken met politie en het Openbaar Ministerie gemaakt om de veiligheid in het openbaar vervoer te verzorgen (tegengaan van zwartrijden, geweld tegen reizigers en personeel, vandalisme). Goede verlichting en goede fietsvoorzieningen maken hier deel van uit.
- Leefbaarheid. Waar mogelijk moeten verbindingen met kleine dorpen in stand worden gehouden. Als dit niet langer haalbaar is, moet er een goede andere oplossing worden geboden. Lokale plannen en initiatieven, zodat bewoners toch aansluiting hebben op regionale bus- en treinlijnen worden ondersteund.

- Een goede toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor ouderen en mensen met een beperking. De informatievoorziening, haltes, stations, bussen en treinen moeten daarop ingericht worden.
- Capaciteitsuitbreiding van het spoor
 - Als er veel vervoersvraag is, kunnen regionale lijnen doorrijden op het hoofdrailnet, zodat een onnodige overstap voorkomen kan worden.
 - Door aanleg van nieuwe stations sluit het spoorvervoer beter aan bij de vervoersvraag van grote groepen reizigers in onze provincie.
 - Dieseltreinen worden vervangen door elektrische treinen, door elektrificatie van het spoor. Dit is beter voor het milieu en de reistijd.
- De provincie bevordert actief passende aansluitingen bij provincie overstijgend vervoer.
- Er komt een kwartierdienst voor de Valleilijn.
- De Valleilijn wordt zo mogelijk doorgetrokken naar Arnhem en Apeldoorn.
- Veenendaal-de Klomp blijft een volwaardig station.
- De provincie investeert in duurzame mobiliteit en zet in op een gezamenlijke lobby op meer treinverbindingen als alternatief voor toenemend autoverkeer.
- De provincie zet maximaal in op voorkomen van laagvliegroutes over Gelderland vanuit vliegveld Lelystad.
- De provincie verzet zich niet tegen openen van het vliegveld Lelystad indien het luchtruim zorgvuldig en met respect voor de inwoners van Gelderland is ingedeeld en vliegtuigen ongehinderd kunnen doorstijgen.