

Schriftelijke vragen (art. 39 RvO)

Datum : 20 november 2018
Indiener : Pieter Plug
Onderwerp : Valleilijn

Inleiding:

Aanvullend aan de vragen gesteld door de leden de heer Ruitenbergh (SGP) en mevrouw Huisman (VVD) stellen wij u de volgende vragen rond het conflict tussen ProRail en de Provincie over het dragen van de financiële risico's en de mogelijke vertraging als gevolg van dit conflict:

Vragen:

Op 16 november jl. informeert Gedeputeerde mevrouw Bieze de leden van de commissie BOC per email over het conflict tussen ProRail en de Provincie. In deze email geeft ze aan dat de discussie geen gevolgen heeft voor de uitvoering van het dubbelspoor tussen Zevenaar en Didam. Maar wel dat het mogelijk gevolgen heeft voor de lopende projecten: perronverlenging Valleilijn, perronfasering Arnhem en PHS-wissel in Nijmegen.

1. Kunt u aangeven wanneer de lopende projecten Perronverlenging Valleilijn, perronfasering Arnhem en PHS-wissel in Nijmegen, in planning van uitvoering staan;
2. Wanneer dient er uiterlijk (datum/periode) helderheid te zijn om geen vertraging te laten ontstaan in deze drie projecten;
3. Kunt u aangeven wat het financieel risico is per project;

Sinds december 2006 is de Provincie verantwoordelijk geworden voor het treinverkeer op de Valleilijn en voert Connexxion de dienstverlening uit op het traject Amersfoort - Ede. Het aantal treinreizigers is sindsdien fors toegenomen. Ook het aantal treinen dat rijdt is fors uitgebreid mede door de aanhoudende inzet van de ChristenUniefraction in de Tweede Kamer, de Provincie Gelderland en in verschillende gemeenteraden. Desondanks is er, met name in de spits, nog steeds sprake van bomvolle treinen. Wij kunnen niet anders dan concluderen dat een toenemend aantal treinreizigers de frequentie en kwaliteit van de Valleilijn waardeert. Om de reizigers goed te kunnen blijven bedienen is het nodig dat juist in de spitsmomenten er langere treinen kunnen rijden.

4. Welke inzet kunnen we nog meer van uw college verwachten naar het overleg met de minister;
5. In hoeverre wordt het streven naar langere stations samen met de bestuurders uit de regio's opgepakt en welke inzet heeft uw college daarin gepleegd en welke inzet gaat u daarin nog plegen;
6. Mocht het conflict nog blijven voortduren, is het dan technisch mogelijk om de uitvoering toch ter hand te nemen;

Eerder liet uw college weten de resultaten van het detailonderzoek naar de mogelijke kwartierdienst op de Valleilijn in het najaar 2018 aan Provinciale Staten te kunnen presenteren. Het gaat dan om het traject Barneveld Zuid – Ede-Wageningen.

7. Kan uw college aangeven hoe ver het onderzoek op dit moment is;
8. Welke mogelijkheden ziet u om de kwartierdienst te realiseren en welke obstakels zijn er nog te nemen.
9. Wanneer kunnen we als leden van Provinciale Staten de onderzoeksresultaten tegemoetzien?

Pieter Plug
ChristenUnie