

Voorzitter, de ChristenUnie is blij dat we na de rondetafelbijeenkomst in Heerde en de bespreking in de commissie RLW nu met een plenair debat in Provinciale Staten hopelijk helderheid kunnen scheppen over de door Provinciale Staten gewenste ambitie inzake het Apeldoorns Kanaal. En wat de ChristenUnie betreft, moeten we vandaag naast die gewenste helderheid, de betrokkenen rond het Apeldoorns Kanaal ook verder helpen om de in gang gezette gebiedsontwikkeling verder vorm en inhoud te geven.

We hebben inmiddels kennis kunnen nemen van de behaalde resultaten uit de gebiedsontwikkeling Apeldoorns Kanaal & Veluwekroon. En dan te weten dat het College van Gedeputeerde Staten destijds in 2009 niet zo enthousiast was over de ontwikkeling van initiatieven rond het (gefaseerd) bevaarbaar Apeldoorns Kanaal. Maar dankzij het dualisme nam Provinciale Staten na het Gelders debat in de Keet van Heerde het initiatief.

Voorzitter, ik hoop dat het dualisme van vandaag ons en alle betrokkenen rond het Apeldoorns Kanaal een stap verder helpt in de daadwerkelijke ondersteuning van de toen vastgelegde en nu nog steeds geldende ambitie.

Misschien ook goed om vandaag de woorden van de toenmalige nieuwe voorzitter van de Stichting Apeldoorns Kanaal nog eens aan te halen *"Dromen moeten wel realiteit worden, we moeten niet gaan zweven."*

Dat stelt ons ook vandaag voor de keus realistisch te zijn. En als ChristenUnie fractie willen we dat ook, zonder de ambitie uit het oog te verliezen. De te verwachte exploitatiekosten (Hezenbergersluis), en dan met name de dekking van die terugkerende exploitatiekosten, nekken ons op dit moment om de bevaarbaarheid vanaf de IJssel tot voorbij Wapenveld en het beweegbaar maken van de bruggen ook daadwerkelijk mogelijk te maken.

Maar voorzitter, we willen de nog geplande gebiedsontwikkeling in het gebied nu toch niet de nek omdraaien. De ChristenUnie fractie is van mening dat de Gemeente Heerde in haar brief heel helder is in de ambitie en de verwachting. Er is veel geïnvesteerd in het beleefbaar maken van een deel van het Apeldoorns Kanaal. Schone bodem, natuurvriendelijke oevers en aanlegvoorzieningen. En alhoewel bevaarbaarheid met BM-klasse nu niet haalbaar lijkt, liggen er wel nog vele concrete en planklare mogelijkheden die benut kunnen worden, zoals roeien, waterfietsen, kanoën, fluisterboten op het water. Als ChristenUnie noemen we dat maar het "Giethoornse model" dan begrijpen we denk ik allemaal wat we bedoelen.

Doordat de meeste bruggen tussen de Bonenburgersluis tot de Hezenbergersluis al voldoen aan de gewenste doorvaarhoogte van 1,30 cm is het zeer gewenst om de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug ook naar die hoogte brengen. Op die manier kan dit deel van de IJsselvallei ook geschikt gemaakt worden voor waterrecreatie op grond van het Giethoorns model.

Daar nu geen besluit over nemen betekent stilleggen van de klaarliggende plannen. Daarom dienen we als ChristenUnie een motie in waarin we Gedeputeerde Staten een tweetal verzoeken doen:

1. In verdere ontwikkelingen rond het Apeldoorns Kanaal, zoals bij toekomstig onderhoud en aanpassingen van bruggen, uit te gaan van bevaarbaarheid met een doorvaarthoogte van minimaal 1,30 meter;
2. Bij de voorjaarsnota 2017 een bedrag van 2,0 miljoen euro beschikbaar te stellen ten behoeve van realisatie van verhoging van de Kloosterbrug en Flessenbergerbrug.

Voorzitter, ik rond af. Als Provinciale Staten hebben we destijds de ambitie uitgesproken om het 5^e en 6^e pand als proeftuin te laten functioneren in opmaat naar een eventueel vervolg van het resterende deel Apeldoorns Kanaal. Ik hoop dat we als Provinciale Staten die ambitie ook waar kunnen blijven maken en hoop daarvoor op de steun van een meerderheid van Provinciale Staten.

Pieter Plug,
Fractievoorzitter ChristenUnie Gelderland