

CAPACITEITSUITBREIDING A28

PS2016-404 Voorjaarsnota 2016

Motie (art. 37 RvO)

Provinciale Staten van Gelderland, in vergadering bijeen op 29 juni 2016

Gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- Capaciteitsuitbreiding op de A28 tussen Amersfoort en Zwolle noodzakelijk is voor een structurele verbetering van de verkeersdoorstroming en dat dit van groot belang is voor de regionale economie;
- De Regio Noord-Veluwe en VNO-NCW in samenwerking met de gemeenten in de Regio Noord-Veluwe een pamflet hebben opgesteld en dat deze inmiddels door de lokale partijen is aangeleverd bij hun vertegenwoordigers in de Tweede Kamer;
- Het pamflet dient als lobbymiddel binnen het landelijke Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Verder constaterende dat:

- De reconstructie van Knooppunt Hoevelaken (A1/A28) geen structurele verbetering brengen zal voor de verkeersdoorstroming op dit wegvak van de A28. Bovendien zal de aanstaande uitbreiding van Lelystad Airport voor passagiersvliegtuigen voor nog meer verkeer op de A28 zorgen. Deze ontwikkeling versterkt de noodzaak van capaciteitsuitbreiding;
- Om tot een oplossing te komen voor het fileprobleem op de A28, de Regio Noord-Veluwe en VNO-NCW een brede coalitie willen vormen met de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland, Regio Zwolle en Transport en Logistiek Nederland (TLN);
- Minister Schultz van Verkeer tot op heden nog geen prioriteit wil geven aan capaciteitsuitbreiding van de A28.

Van mening zijnde dat:

- Het belangrijk is dat ook de Provincie Gelderland laat zien dat de aanpak van deze belangrijke verkeersader binnen de provincie dringend gewenst is;
- We hiermee ook een signaal willen afgeven dat de Provincie Gelderland de oproep uit de Noord Veluwe ondersteunt.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- de gewenste capaciteitsuitbreiding van de A28 als **knelpunt** op te nemen in de Voorjaarsnota 2016.

en gaan over tot de orde van de dag.



A28 Amersfoort-Zwolle

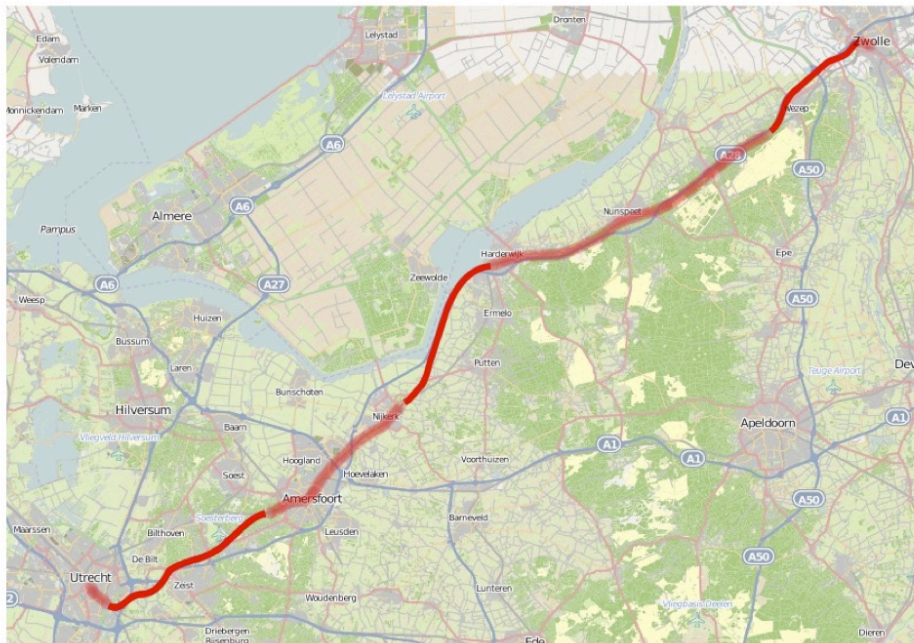
Gebied
Oost-Nederland

Onderwerp
Hoofdwegen

Ministerie
IenM

Fase
Verkenning

Kaart A28 Amersfoort - Zwolle



Opgave

Op de A28 Amersfoort-Zwolle doet zich door de sterke groei van het (vracht)autoverkeer met name in de spits een groeiende vertraging voor richting Amersfoort, maar ook richting Zwolle.

Oplossing

De verkeersintensiteiten op de A28 tussen Amersfoort en Zwolle nemen de laatste jaren sterk toe en zullen ook de komende jaren nog verder toenemen. En reconstructie van knooppunt Hoevelaken (A1/A28) zal geen structurele verbetering brengen voor de verkeersdoorstroming op dit wegvak van de A28.

Een oplossing is een uitbreiding met extra spitsstroken tussen Amersfoort en Zwolle, waardoor in de spits een 2x3 verkeersoplossing ontstaat. In de huidige situatie staat het als maar groeiend aandeel vrachtverkeer vast in de spits op deze corridor, wat voor vele voertuigverliesuren en grote kosten voor het bedrijfsleven in Oost- en Noord-Nederland zorgt. Spitsstroken zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer op deze belangrijke corridor tussen de Randstad en het noorden en oosten van het land.

Lelystad Airport zal vanaf het jaartal 2018 groeien naar 25.000 per jaar en uiteindelijk rond het jaar 2043 naar 45.000 vliegbewegingen per jaar met passagiersvliegtuigen. Deze uitbreiding levert een enorme opgave voor de bereikbaarheid op de corridor Amersfoort-Zwolle. Vanaf het oosten van het land zullen reizigers met auto of openbaar vervoer via Harderwijk naar Lelystad Airport reizen. Deze ontwikkeling zorgt voor extra noodzaak van capaciteitsuitbreiding op dit wegvak van de A28.

Planning

2016/2017: start onderzoek en verkenning
2019: start realisatie

Betrokkenen

Provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland, regio Zwolle, regio Noord-Veluwe, VNO-NCW, TLN.

