

Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 11 juli 2016
van : Pieter Plug, ChristenUnie Gelderland
onderwerp: Kruising Provinciale weg N830 bij Hellouw

Inleiding

Op 8 juli jl. besteedde SBS6 in het programma “De gevaarlijkste wegen van Nederland” aflevering 5, (opnieuw) aandacht aan de gevaarlijke kruising van de provinciale weg N830 met de gemeentelijke weg van het dorpje Hellouw. Tijdens de uitzending wordt nog eens goed in beeld gebracht hoe gevaarlijk de kruising van de provinciale weg met de gemeentelijke weg is voor alle weggebruikers en in het bijzonder voor het langzaam verkeer, waaronder veel fietsers van soms jonge leeftijd die dagelijks i.v.m. school de provinciale weg moeten oversteken. De provinciale weg N830 doorsnijdt het dorp Hellouw (bebouwde kom), waarbij weggebruikers met snelheden van soms meer dan 80 km per uur de kruising passeren. Een ons inziens gevaarlijks situatie.

In de afgelopen periode heeft de ChristenUniefractie in verschillende vergaderingen van de commissie mobiliteit aandacht gevraagd voor de onveiligheid van de kruising. Ik herinner u graag aan de vragen in de commissie van 11 feb 2015, 13 jan 2016 en recent nog (15 juni 2016) bij de behandeling van de voorjaarsnota 2016.

In een reactie aan het TV programma laat de provincie weten: “vanuit het oogpunt van verkeers(on)veiligheid is er voor de provincie niet echt sprake van een groot probleem en scoort dit kruispunt daarom laag op prioriteit voor het aanleggen van een rotonde” Op de Rondvraag van 13 januari 2016 antwoordde het college “Gezien de grootte van Hellouw en op grond van een risico-afweging is er geen reden om dit project te versnellen” Al met al teleurstellende reacties van de provincie omdat er ons inziens wel sprake is van een onveilige situatie die in ieder geval op korte termijn om noodmaatregelen vraagt. De ChristenUnie stelt u daarom de volgende vragen:

1. Bent u het met de ChristenUniefractie eens dat het een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van zowel de provincie Gelderland alsmede van de gemeente Neerijnen vanwege het feit dat deze verkeerssituatie een kruispunt betreft waar zowel een provinciale weg als gemeentelijke weg elkaar kruisen, en overheden dus niet naar elkaar moeten verwijzen?
2. De ChristenUniefractie heeft het gevoel dat de Provincie Gelderland als de Gemeente Neerijnen de verantwoordelijkheid voor het veiliger maken van deze kruising naar elkaar afschuiven en dat men zich niet samen verantwoordelijk voelt voor het verkeersveiliger maken van de kruising. Waarom spannen provincie en gemeente zich niet samen in om het probleem aan te pakken?
3. Uit de eerdere vragen van de ChristenUniefractie aan de verantwoordelijk gedeputeerde blijkt dat de provincie de situatie als een lage prioriteit aanmerkt als het gaat om verkeers(on)veiligheid. Bent u na het zien van de tv-beelden nog steeds van mening dat het hier om een veilige kruising gaat, gezien het feit dat er op de Provinciale weg met snelheden van 80 km per uur gereden wordt, de provinciale weg overgestoken moet worden door langzaam verkeersdeelnemers waaronder schooljeugd en het feit dat de verkeersdeelnemers

op de provinciale weg op geen enkele manier gewaarschuwd worden dat ze een gevaarlijke kruising naderen?

4. Uit de verschillende reacties maken we op dat ernaartoe gewerkt wordt om op termijn het kruispunt te vervangen voor een rotonde. Kunt u aangeven wat het stadium is van planontwikkelingen, wanneer realisatie is voorzien en wat de nog te nemen hobbels zijn in het plan?
5. Welke aanpassingen of aanvullingen zouden ertoe kunnen leiden dat de rotonde eerder gerealiseerd wordt dan nu beoogd is en wat heeft de provincie Gelderland of de gemeente Neerijnen daarvoor nodig?
6. De ChristenUniefractie is van mening dat, zolang er nog geen rotonde gerealiseerd is, het gewenst is om een aantal maatregelen te nemen om de veiligheid van de kruising daarmee te vergroten. Te denken valt aan verlaging van de snelheid op de N830 ter hoogte van de betreffende kruising naar 60 km per uur en dat af te dwingen door aanpassingen in het wegdek of de kruising te voorzien van verkeerslichten. Kunt u aangeven wat bij benadering de kosten zijn van deze maatregelen?
7. Kunt u aangeven welke maatregelen de provincie Gelderland zelf ziet voor de korte termijn om te komen tot (tijdelijke) aanpassing van de kruising zodat het voor zowel langzaam verkeersdeelnemers als voor overige verkeersdeelnemers van en naar Hellouw veiliger wordt? En op welke termijn kunnen betreffende maatregelen uitgevoerd worden?

Pieter Plug
Fractievoorzitter

Link naar tv-programma:

<http://www.sbs6.nl/programmas/de-gevaarlijkste-wegen-van-nederland/videos/2RBk3BNwTfC/de-gevaarlijkste-wegen-van-nederland-aflevering-5>