

AANPAK KNOOPPUNT A1/A30 BIJ BARNEVELD

PS2016-404 Voorjaarsnota 2016

Motie (art. 37 RvO)

Provinciale Staten van Gelderland, in vergadering bijeen op 29 juni 2016

Gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- De gemeente Barneveld, samen met Regio FoodValley, de Barneveldse Industriële Kring (BIK), VNO-NCW Midden, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Verladersorganisatie EVO en de Federatie van Ondernemersvereniging Valleiregio (FOV), onlangs de Vaste Kamercommissie van Infrastructuur & Milieu een petitie heeft aangeboden waarin wordt gevraagd om een spoedige aanpak van de aansluiting A1-A30;
- Aanpak van de aansluiting A1-A30 dringend gewenst is omdat als er niets gedaan wordt we straks allemaal stilstaan en dat is niet goed voor Barneveld, dat is niet goed voor de Regio FoodValley en niet goed voor het bedrijfsleven en de economische ontwikkeling van de regio.

Verder constaterende dat:

- Minister Schultz van Verkeer onlangs per brief aan de leden van de Tweede Kamer heeft laten weten het knooppunt A1/A30 bij Barneveld voorlopig niet op grote schaal aan te pakken;
- De minister na de zomer opnieuw bekijkt of het knooppunt een probleem is en hoger op de prioriteitenlijst moet komen in de aanpak “nationaal doorstroming”;
- Minister Schultz van Verkeer tot op heden nog geen prioriteit wil geven aan de aanpak van het knooppunt.

Van mening zijnde dat:

- Het belangrijk is dat ook de Provincie Gelderland laat zien dat de aanpak van het knooppunt op korte termijn dringend gewenst is;
- We hiermee ook een signaal afgeven aan Minister Schultz van Verkeer en daarmee erop aandringen de aanpak van het knooppunt prioriteit te geven.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- Knooppunt A1/A30 als **knelpunt** op te nemen in de Voorjaarsnota 2016.

en gaan over tot de orde van de dag.

P E T I T I E

**Aanpak Aansluiting A1/A30
Regio FoodValley/Barneveld**



Geachte leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur & Milieu,

Op 23 juni 2016 spreekt u tijdens het Algemeen Overleg met Minister Schultz van Haegen over, onder andere, het MIRT. Wij vragen, door middel van deze petitie, nogmaals uw aandacht voor de noodzakelijke aanpak van de aansluiting A1/A30 bij Barneveld.

Waarom moet de aansluiting A1/A30 worden aangepakt?

De dynamiek en groei van Regio FoodValley, Regio Amersfoort en Barneveld hebben hun weerslag op de infrastructuur en de bereikbaarheid van onze regio. Een belangrijk knelpunt is de aansluiting van de A1 op de A30 omdat:

- ✓ deze aansluiting nooit als knooppunt van snelwegen is ontworpen;
- ✓ de bestaande verkeersregelininstallaties (aan de noord- en zuidzijde) verkeersremmend werken;
- ✓ uit cijfers van Rijkswaterstaat blijkt dat het knooppunt A1/A30 bijdraagt aan de files op de A1 richting Amersfoort;
- ✓ de laatste jaren relatief steeds meer ongevallen gebeuren op en rond de aansluiting, onder andere vanwege de onoverzichtelijkheid van de afrit van de A1 naar de A30;
- ✓ de bereikbaarheid van Regio FoodValley en Regio Amersfoort vanuit het oosten onder grote druk komt te staan;
- ✓ er tussen Hoevelaken en Apeldoorn (dus bij Barneveld en de aansluiting A1/A30) geen sprake is van een verbreding van de A1 en adequate weefvakken waardoor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs in een flessenhals terecht komen;
- ✓ uit cijfers van verladersorganisatie EVO en Transport en Logistiek Nederland (TLN) blijkt dat de files op dit knelpunt zorgen voor een economische miljoenschade (inclusief de effecten daarvan op de bij dit knooppunt gelegen (horeca)voorzieningen);
- ✓ de komende werkzaamheden aan het knooppunt Hoevelaken zorgen voor extra verkeersdruk en omleidingsverkeer over het knooppunt A1/A30;
- ✓ verwachte structurele problemen op toeleidende wegen, mede omdat de A1 vanaf Barneveld tot Apeldoorn 2 rijstroken breed blijft, terwijl de A1 vanaf Hoevelaken tot aan Barneveld wél wordt verbreed naar 2 x 4; hierdoor ontstaat onmiskenbaar een flessenhals.

Wat is de afgelopen periode gebeurd?

- ✓ Op 2 juli 2015 nam de Tweede Kamer in meerderheid een motie aan waarin minister Schultz werd gevraagd a) onderzoek te doen naar de problematiek en b) mogelijke oplossingen – samen met de regio – in kaart te brengen.
- ✓ Op 15 maart 2016 gaf minister Schultz weliswaar aan dat in de afgelopen periode een aantal kleine maatregelen was getroffen, maar het effect daarvan is voorbij; er staan zowel in de ochtend als in de avondspits lange files.
- ✓ De minister heeft aangegeven dat wel kan worden nagedacht over de aanleg van een nieuwe uitvoegboog (twee rijbanen) van de A1 naar de A30, maar dat zal zonder een integrale aanpak van de zuidzijde onvoldoende effect sorteren.
- ✓ Op 30 maart 2016 vroeg de Vaste Kamercommissie I&M minister Schultz om meer informatie over de mogelijke oplossingen (en een indicatie van de kosten) voor de aanpak van de aansluiting A1/A30.
- ✓ Op 19 april 2016 gaf minister Schultz een overzicht van de mogelijke maatregelen en een indicatie van de kosten. Tegelijkertijd gaf zij aan dat zij eerst het onderzoek wil afwachten (2e helft 2016).

Wat is nodig voor een bereikbare regio?

Regio FoodValley, Regio Amersfoort, gemeente Barneveld, BIK Barneveld (Barneveldse Industriële Kring), VNO-NCW Midden, Transport en Logistiek Nederland, verladingsorganisatie EVO en de federaties van bedrijvenkringen in de beide regio's dringen aan op structurele maatregelen, zodat de aansluiting A1/A30 nu, maar ook in de toekomst geen verkeersinfarct veroorzaakt. Daarvoor is het volgende nodig:

1. Doe, samen met de provincie Gelderland, Regio FoodValley en Rijkswaterstaat, onderzoek naar de knelpunten, de gevolgen daarvan en de mogelijke oplossingen op de kortere en langere termijn;
2. Doe een MIRT-verkenning naar een totaaloplossing aan de zuid- én noordzijde, te vergelijken met Knooppunt Maanderbroek in Ede (A12/A30);

en vooruitlopend op deze MIRT-verkenning

3. Onderzoek doen naar het effect van een gefaseerde aanpak – te beginnen aan de zuidzijde – met no regret-maatregelen:
 - Nieuwe tweebaans uitvoegboog A1 richting A30 (reeds toegezegd door de minister) met aandacht voor de aanwezige (horeca)voorzieningen;
 - Nieuwe uitvoegboog van A30 richting A1 (richting Apeldoorn);
 - Vervangen van huidige verkeersinstallaties;
4. Overleg met de provincie en de regio over mogelijkheden voor voorfinanciering.

Meer informatie

Hebt u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen? U kunt dan contact opnemen met

- ✓ Burgemeester dr. J.W.A. (Asje) van Dijk, 06-53550949
- ✓ Wethouder P.J.T. (Hans) van Daalen, 06-51252496
- ✓ Wethouder G.J. (Gerard) van den Hengel, 06-23998012
- ✓ G. (Gijs) Eikelenboom, voorzitter Barneveldse Industriële Kring, 06-53242714

Was getekend,

Regio FoodValley
*Barneveld, Ede, Nijkerk, Renswoude, Rhenen,
Scherpenzeel, Veenendaal en Wageningen*

Regio Amersfoort
*Amersfoort, Baarn, Barneveld, Bunschoten,
Eemnes, Leusden, Nijkerk, Soest en Woudenberg*

Provincie Gelderland

Provincie Utrecht

Provincie Overijssel

Gemeente Barneveld

Barneveldse Industriële Kring (BIK)

Ondernemersverenigingen Barneveld

VNO-NCW Midden

Transport & Logistiek Nederland

EVO – Verladingsorganisatie

FVO – Federatie Ondernemerskringen Valleiregio

Kamer van Koophandel