

Gemeente Ede wil rotonde op N304 (Otterlo) ter hoogte van Hoenderloseweg

Tijdens het bezoek van de Commissaris van de Koning de heer Cornielje aan de Gemeente Ede afgelopen donderdag 24 november, in aanwezigheid van raadsleden en de Statenleden Plug (ChristenUnie), Komdeur (CDA) en van Wijnne (SGP), werd door het College van B&W (Gemeente Ede) nogmaals aandacht gevraagd voor de wens van de Gemeente Ede van de aanleg van een noodzakelijke rotonde op de N304 (ter hoogte van Hoenderloseweg) zodat touringcars bij bezoek aan Park de Hoge Veluwe (hoofdentree van het park) niet meer door de smalle dorpsstraat van Otterlo hoeven te rijden. Hiermee zou een aanzienlijke stap gezet worden in het veiliger maken van het dorpshart van Otterlo. Ik breng u graag de brief en de inspraakreactie van Otterlo's belang in de commissie MIE (vorige bestuursperiode) in herinnering.

In de reeds hierboven aangehaalde vergadering van de commissie MIE reageerde Gedeputeerde Bieze, op vragen van de ChristenUnie, als volgt: *"GS staan altijd open voor verdere gesprekken met de gemeente Ede, maar kan de door de gemeente gewenste oplossing dus niet onderschrijven."*

De ChristenUnie wil graag via de rondvraag de volgende vragen aan de Gedeputeerde/het College stellen:

1. Kunt u Provinciale Staten inzicht geven welke contacten/overleggen er na die vergadering van de Commissie MIE (2013) zijn geweest tussen de Provincie Gelderland en de Gemeente Ede (en/of directie van Nationaal Park) om te komen tot een oplossing van de geschetste problematiek. Kunt u overleggen wat de inhoud was van de overleggen en aangeven waarom dit tot op heden nog steeds niet heeft geleid tot een oplossing? En wat het meest nijpende knelpunt is waardoor beide overheidsbesturen nog niet tot uitvoeren van oplossingsmaatregelen zijn gekomen?
2. Bent u bereid om op korte termijn (opnieuw) in overleg te treden met het gemeentebestuur van Ede (en eventueel de directie van het Nationaal Park) inzake de al langer geuite wens van de Gemeente Ede (en Otterlo's Belang) om een rotonde te realiseren en/of met elkaar te zoeken naar een verkeerstechnische oplossing waardoor de verkeersveiligheid in het dorpshart toeneemt?

Relevante stukken:

PS2013-885 – Verslag van commissie MIE 30 oktober 2013

Inspraakreactie Otterlo's belang

PS2013-840 Brief Otterlo's belang