

## Ontwerpverslag Commissie Mobiliteit, Innovatie en Economie 11 en 18 februari 2015

### PS2015-127

#### 13. Rondvraag

De **ChristenUnie** memoreert dat medio januari 2015 alle fracties een afschrift kregen van een brief van Dorpsbelangen Hellouw. Hierin wordt aandacht gevraagd voor de onveilige verkeersontsluiting van het dorp Hellouw op de provinciale weg N830. De fractie heeft hierover de volgende vragen:

- Zijn GS bekend met deze situatie?
- Zijn GS werkelijk van plan om te wachten tot 2018 om deze gevaarlijke situatie, die volgens de bewoners de hoogste prioriteit heeft om de leefbaarheid van het dorp te vergroten, op te lossen?
- Als dat het geval is, zijn GS bereid om, in overleg met de gemeente Neerijnen en de bewoners van Hellouw, tot tijdelijke maatregelen te komen die de verkeersveiligheid tot die tijd vergroten?

**Mw. Bieze (GS)** antwoordt dat GS met de gemeente in gesprek zijn. Er is een bedrag gereserveerd in de BDU-middelen, maar ook de gemeente moet een deel van de kosten betalen. De gemeentelijke bijdrage is op dit moment nog niet voldoende om een rotonde te bekostigen, maar wel een links-afvak. Overigens is de objectieve veiligheid op dit moment niet in het geding, ondanks dat er af en toe wel eens een ongeval plaatsvindt. Het is wel voor de bewoners lastig om de weg op te komen. Uitvoering van dit project is voorzien in 2017. Sneller is niet mogelijk.

## Ontwerpverslag Commissie Bereikbaarheid, Openbaar vervoer en Cultuur op 13 januari 2016 PS2016-37

#### 8. Rondvraag

aanwezig: mw. Prins (VVD), dhr. Westra (VVD), dhr. Bos (CDA), dhr. Thus (CDA), mw. Blom (D66), dhr. Heldoorn (D66), dhr. Braam (SP), dhr. Gemmink (SP), dhr. De Kleine (PvdA), dhr. Wanrooij (PvdA), dhr. Kops (PVV), dhr. Vlottes (PVV), dhr. Ebbers (ChristenUnie), mw. Slingerland (ChristenUnie), dhr. Mulder (SGP), dhr. Ruitenbergh (SGP), mw. Doppen (GroenLinks), dhr. Witteveen (GroenLinks), dhr. Kuijer (PvdDieren), dhr. Weijers (50PLUS), mw. Bieze (GS), dhr. Markink (GS).

De **ChristenUnie** vraagt wat de stand van zaken is bij de oplossing van de onveilige verkeersontsluiting van het dorp Hellouw op de provinciale weg N830. Wat is stand van zaken rond de bekostiging van de rotonde en het linksaf-vak? Hoe ziet naar verwachting de oplossing voor het verkeersveiliger maken er uit? Is uitvoering van het project nog steeds voorzien in 2017 en ligt planvoorbereiding en uitvoering op schema? **Mw. Bieze (GS)** antwoordt dat er zowel ambtelijk als bestuurlijk is gesproken. De oplossingen zijn nader uitgewerkt. Het verschil in kosten tussen de oplossingen blijkt niet zo groot als verwacht. Niettemin is er nog geen duidelijkheid over de benodigde gemeentelijke bijdrage. Gezien de grootte van Hellouw en op grond van een risico-afweging is er geen reden om dit project te versnellen. Realisering in 2017 zal lastig zijn, zeker ook omdat er medewerking van grondeigenaren nodig zal zijn.

**Ontwerpverslag Commissie Bereikbaarheid, Openbaar vervoer en Cultuur op  
15 juni 2016  
PS2016-475**

**Voorjaarsnota 2016 (PS2016-404) - Bereikbaarheid en Sport**

De **ChristenUnie** vraagt om een doorkijk in de mobiliteitsagenda na 2019 om zo op tijd ambities en middelen te kunnen afstemmen. De ambitie voor de Valleilijn moet niet alleen frequentieverhoging zijn, maar ook doortrekking naar Arnhem. Er zijn veel projecten waarvoor op dit moment geen geld is. Knelpunten is bijvoorbeeld de aansluiting A1/A30. Hiervoor moeten GS bij begroting een voorstel doen en de fractie overweegt een motie. Ook moet er aandacht zijn voor de railterminal Barneveld en de spoordoorsnijding van Ermelo. **Wanneer gaan GS aan de slag met het oplossen van het knelpunt bij Hellouw?** Kunnen we de WEpods in Gelderland houden na de pilot? Waarom wordt er structureel geld ingezet voor sport in de periode 2017-2019, terwijl dit op andere beleidsterreinen niet meer gebeurt?